

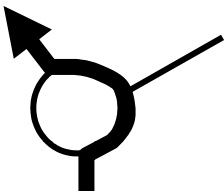
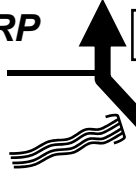



**73ème RALLYE DE L'AIN**  
**CERDON 01**  
**Les 27/28 et 29 mai 2011**  
**ROAD BOOK**

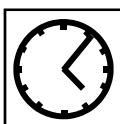
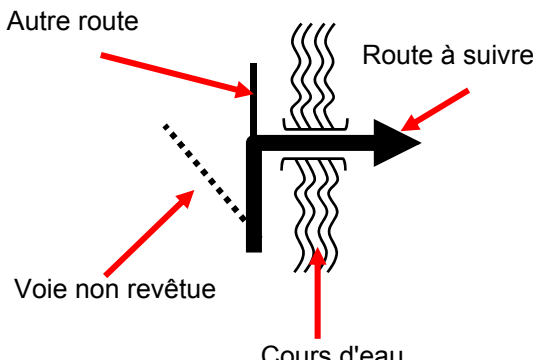


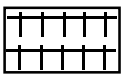

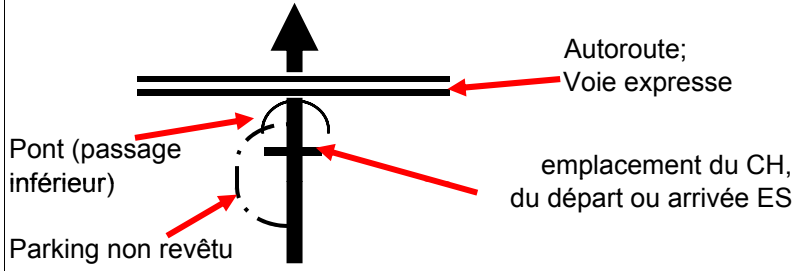













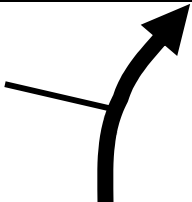

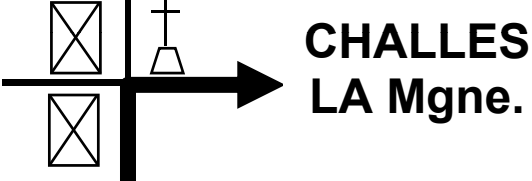
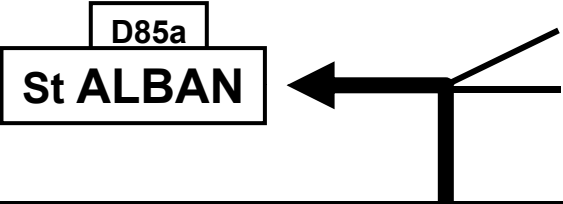
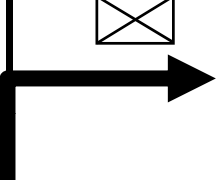
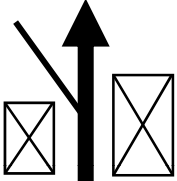
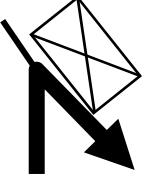

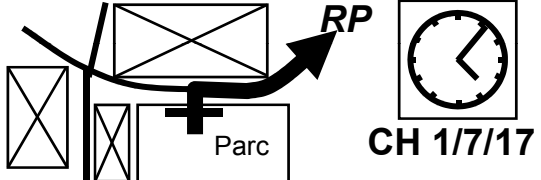
Kilométrage total depuis dernier CH ou départ de Spécial

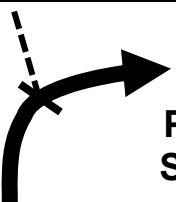
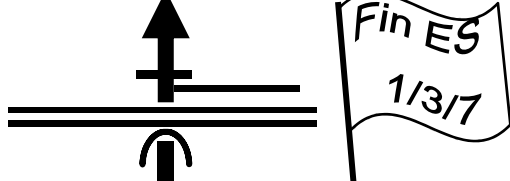
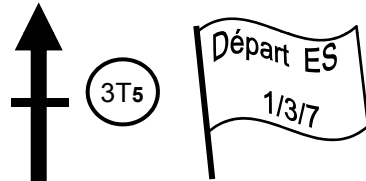
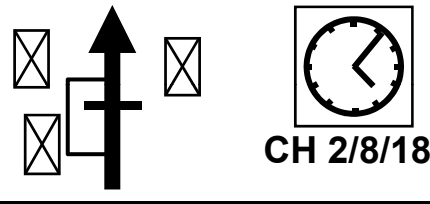
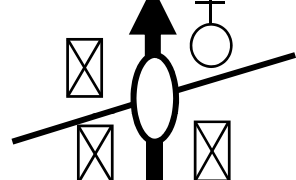
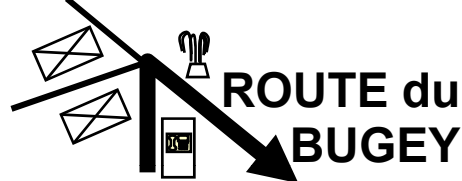
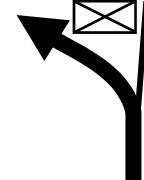
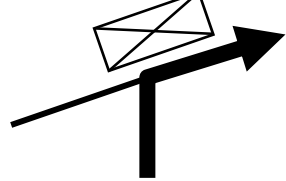

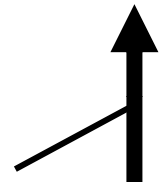
Kilométrage partiel depuis la case précédente

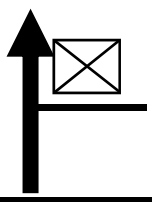
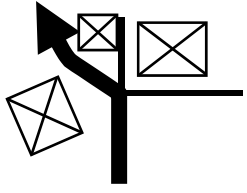
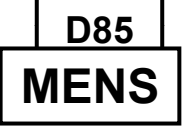
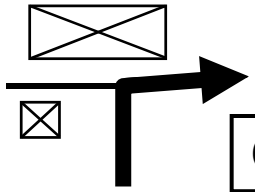

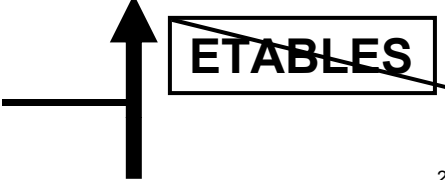
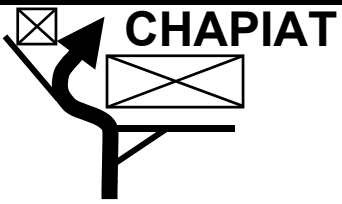
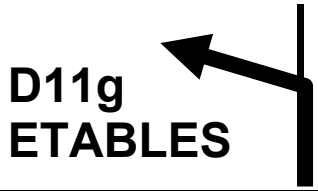


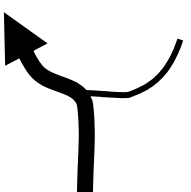
<b>0,3</b>	<b>ANNECY</b>  <b>D1508</b>
<b>0,3</b>	
<b>0,0</b>	<i>RP</i>  <b>LYON D1206</b> 
<b>0,0</b>	

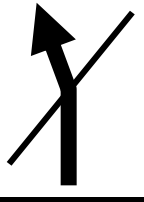


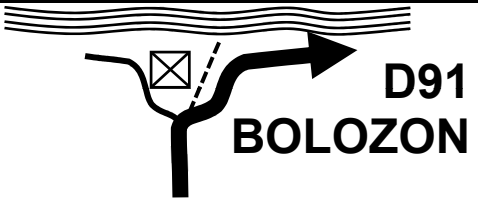
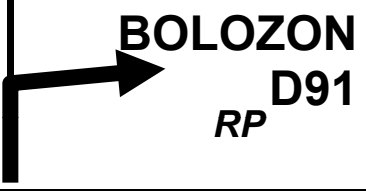


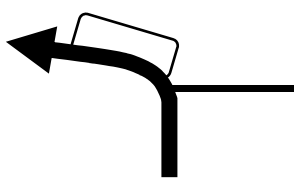

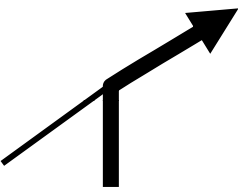
Numérotation des cases

 <b>CH 1</b> Contrôle Horaire et son numéro		 Cabine téléphonique
 Départ de Spécial et son numéro		 Cimetière
 Arrivée de Spécial et son numéro		<b>STATION</b> <b>24h / 24h</b> <b>à 200M</b> Station Service à Carte Bleu (distance approximative)
 bâtiment divers (habitation, hangar, abris,...)		<b>RP</b> Suivre la Route Principale
 Point d'assistance	<b>D12 B</b> Numéro de la route à suivre	 Feux tricolores
 Danger ; Soyez vigilant	<b>St DIDIER d'Aussiat</b> Autre direction	 Lavoir
 Mur	<b>St JEROME</b> Direction à suivre	 Poteau incendie
	<b>LE CAROUGE</b> Hameau ; Lieu-dit	 Fontaine
	<b>D12 B</b> N° de la route (éventuel) <b>St JEROME</b> Entrée d'agglomération	 Croix
		 Autre monument
		 Eglise

7,7		9
0,3		
7,4		8
2,1		
5,3		7
0,1		
5,2		6
0,5		
4,7		5
1,3		
3,4		4
0,4		
3,0		3
2,3		
0,7		2
0,7		
0,0		1
0,0		
<b>C'est parti pour les boucles 1, 2 et 4</b>		

2,8		19
0,4		
2,4		18
2,3		
0,1		17
0,1		
9,4		16
0,1		
9,3		15
0,1		
9,2		14
0,1		
9,1		13
0,1		
9,0		12
0,3		
8,7		11
0,7		
8,0		10
0,3		

12,7		29
0,1		
12,6		28
0,1		
12,5		27
1,4		
11,1		26
3,2		
7,9		25
0,2		
7,7		24
1,7		
6,0		23
1,1		
4,9		22
1,4		
3,5		21
0,5		
3,0		20
0,2		

26,6		39
1,7		
24,9		38
1,1		
23,8		37
5,3		
18,5		36
0,6		
17,9		35
0,3		
17,6		34
1,3		
16,3		33
1,5		
14,8		32
0,9		
13,9		31
0,4		
13,5		30
0,8		

8,3		49
1,5		
6,8	<b>ARANC</b>	48
2,7		
4,1	<b>BOURG en B</b> <b>D936</b> <i>RP</i>	47
0,3		
3,8		46
2,5		
1,3	<b>CORVEISSIAT</b> <b>D59 b</b>	45
0,4		
0,9	<b>CORVEISSIAT</b> <b>D59</b>	44
0,8		
0,1		43
0,0		
28,2	<b>CORVEISSIAT</b> <b>D59 b</b>	42
0,6		
27,6	<b>D91a</b>	41
0,4	<b>CORVEISSIAT</b>	
27,2	<b>D91</b> <b>BOLOZON-GARE</b>	40
0,6		

17,5		59
1,2		
16,3	<b>D936</b> <b>DHUYS</b> <i>RP</i>	58
0,4		
15,9		57
0,8		
15,1		56
0,9		
14,2		55
0,1		
14,1		54
0,3		
13,8	<b>RP</b>	53
2,1	<b>D3</b> <b>CHAVANNE / SURAN</b>	
11,7	<b>CHAVANNE / SURAN</b>	52
1,9	<b>D3</b>	
9,8		51
1,3		
8,5	<b>CHAVANNE / SURAN</b>	50
0,2		

28,7		69
1,8		

35,5		79
0,1		

26,9	<b>Col de France</b> 	68
0,5		

35,4	<b>D42</b> <b>VILLEREVERSURE</b>	78
0,9		

26,4		67
0,1		

34,5		77
0,1		

26,3	<b>Col de France</b> <b>V7</b> 	66
0,4		

34,4		76
0,3		

25,9		65
0,6		

34,1		75
0,5		

25,3	<b>D52</b> <i>RP</i> <b>MEILLONNAS</b>	64
2,4		

33,6		74
0,1		

22,9	<b>D52</b> <i>RP</i> 	63
0,3		

33,5	<b>VALUISANT</b> 	73
1,7		

22,6	<b>MEILLONNAS</b> <i>RP</i> 	62
4,5		

31,8		72
1,9		

22,4	<b>D3</b> <b>TREFFORT</b>	61
4,3		

29,9	<b>SIMANDRE</b> <b>D98</b> 	71
0,4		

18,1	<b>TREFFORT</b> <b>D3</b> 	60
0,6		

29,5		70
0,8		

4,8		<b>CEYZERIAT D936</b>
0,8		89

4,0		
1,4		88

2,6		<b>CEYZERIAT D81</b>
0,8		87

1,8		
0,1		86

1,7		
0,2		85

1,5		<b>D42 VILLEREVERSURE</b>
0,8		84

0,7		<i>RP</i>
0,5		83

0,2		
0,2		82

0,0		<b>CH 5/11/21</b>
		81

0,0		<b>Parc de Regroupement</b>
		80

11,2		<b>St MARTIN</b>
2,6		99

8,6		<b>St MARTIN C204</b>
0,15		98

8,45		<i>RP</i>
0,05		97

8,4		
0,2		96

8,2		<b>St MARTIN C202</b>
0,1		95

8,1		
0,2		94

7,9		<b>D81 RIGNAT</b>
1,7		93

6,2		
0,3		92

5,9		<b>RIGNAT D81</b>
0,8		91

5,1		<b>RIGNAT D81</b>
0,3		90

18,0	<b>D984</b> ↑ <b>PONCIN</b> 	109
0,2		

17,8		108
0,5		

17,3	<i>RP</i> ↑	107
0,2		

17,1		106
0,4		

16,7	<i>RP</i> ↑	105
2,3		

14,4	<b>NEUVILLE</b> ←	104
0,2		

14,2	↑	103
0,2	<b>SOBLAY</b>	

14,0	↑	102
1,9		

12,1	<b>NEUVILLE</b> ←	101
0,4		

11,7	<i>RP</i> ↑	100
0,5		

0,0		119
0,0		

**Départ des boucles  
3 et 5**

**Fin des boucles  
1, 2 et 4**

**ASSISTANCE**

25,5		115
0,5		

25,0	<i>RP</i> ↑	114
0,9	<b>CERDON</b>	

24,1	<b>CERDON</b> ↑	113
2,1	<b>D11</b>	

22,0	<i>RP</i> ↑	112
1,1	<b>D1084</b> ↑	

20,9	<i>RP</i> ↑	111
2,4	<b>D1084</b> ↑	

18,5	<b>PONCIN</b> ←	110
0,5	<b>D1084</b> ←	



8,7		129
0,7		
8,0		128
0,3		
7,7		127
0,3		
7,4		126
2,1		
5,3		125
0,1		
5,2		124
0,5		
4,7		123
1,3		
3,4		122
0,4		
3,0		121
2,3		
0,7		120
0,7		

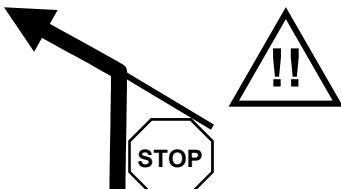
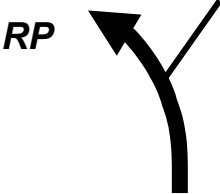
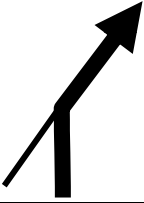

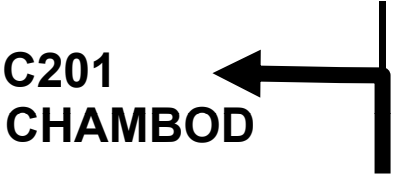
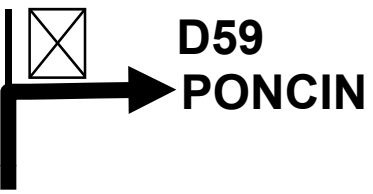
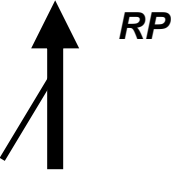
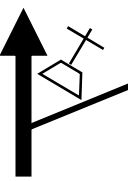
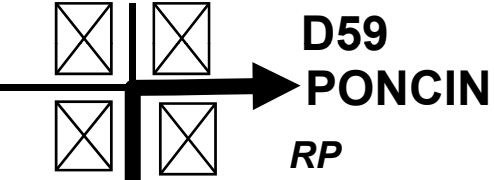
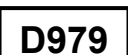
3,5		139
0,5		
3,0		138
0,2		
2,8		137
0,4		
2,4		136
2,3		
0,1		135
0,1		
9,4		134
0,1		
9,3		133
0,1		
9,2		132
0,1		
9,1		131
0,1		
9,0		130
0,3		


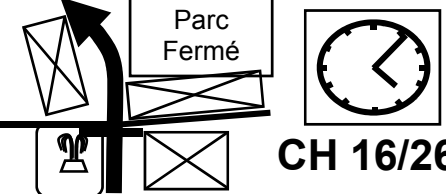
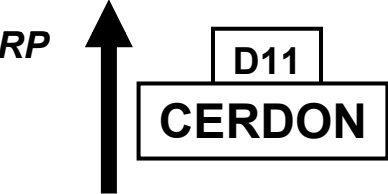

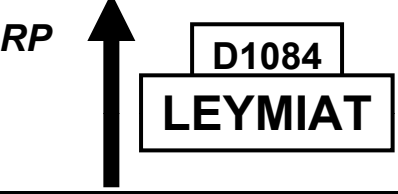
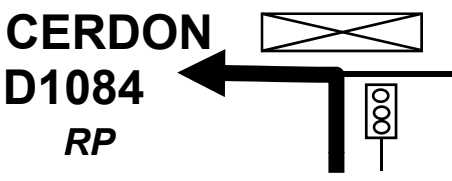
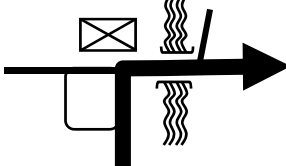
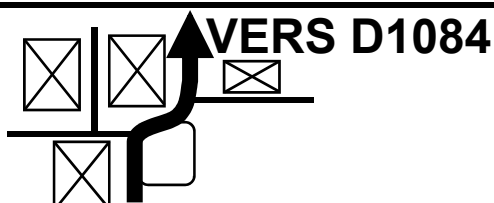
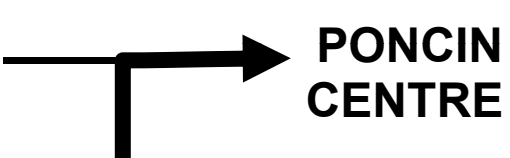

13,9	<b>BOURG en BRESSE</b> D979		149
0,4			
13,5			148
0,8			
12,7			147
0,1			
12,6			146
0,1			
12,5	D85 <b>MENS</b>		145
1,4			
11,1			144
3,2	D11g <b>CHAPIAT</b>		
7,9			143
0,2			
7,7			142
1,7			
6,0			141
1,1	D11g <b>ETABLES</b>		
4,9	19T D11		140
1,4	<b>CEIGNES</b>		

27,6			159
0,4	D91a <b>CORVEISSIAT</b>		
27,2			158
0,6			
26,6	D91		157
1,7			
24,9	D91		156
1,1			
23,8	D91 <b>THOIRETTE</b>		155
5,3			
18,5			154
0,6			
17,9			153
0,3			
17,6			152
1,3			
16,3			151
1,5			
14,8			150
0,9			

11,8		169
1,9		
9,9		168
0,9		
9,0		167
2,2		
6,8		166
2,7		
4,1	<b>BOURG en B</b> <b>D936</b> <i>RP</i> Point STOP	165
0,3		
3,8		164
2,5		
1,3	<b>CORVEISSIAT</b> <b>D59 b</b> 	163
0,4		
0,9	<b>CORVEISSIAT</b> <b>D59</b> 	162
0,8		
0,1		161
0,0		
28,2	<b>CORVEISSIAT</b> <b>D59 b</b> 	160
0,6	<b>CH 15/25</b>	

20,5		179
0,1		
20,4		178
4,15		
16,25	<b>HAUTECOURT</b> 	177
0,05		
16,2		176
0,3		
15,9		175
0,1		
15,8		174
0,1		
15,7		173
2,6	<b>GRAND-CORENT</b>	
13,1		172
0,7		
12,4		171
0,3	<b>BANCHIN</b> <i>RP</i>	
12,1		170
0,3		

29,5		189
2,1		
27,4		188
2,3		
25,1		187
0,3		
24,8		186
2,2	<b>CHAMBOD</b>	
22,6		185
0,2		
22,4		184
0,4		
22,0		183
0,4		
21,6		182
0,2		
21,4		181
0,3		
21,1		180
0,6	<b>HAUTECOURT</b>	

<b>Fin des boucles 3 et 5!</b>		
 <b>ASSISTANCE</b>		
37,0		198
0,5	<b>CH 16/26</b>	
36,5		197
0,9	<b>CERDON</b>	
35,6		196
2,1		
33,5		195
1,4	<b>LEYMIAT</b>	
32,1		194
0,2		
31,9		193
0,3		
31,6		192
0,2		
31,4		191
0,3		
31,1		190
1,6	<b>PONCIN</b>	